

Tabela 2

Analiza skrócenia czasu przejazdu między Wisłą Głębcami a Katowicami po wykonanych pracach remontowcy infrastruktury kolejowej linii 694, 157, 190 oraz 191 (wybrany wariant inwestycji zgodnie z przetargiem z dnia 17.12.2018) - pociągi osobowe

L.p.	Odcinek/szlak	Obecny czas jazdy (RJ 2016/7) (minuty)	Przewidywany czas jazdy – po rewitalizacji (minuty)	Różnica czasowa (minuty)
1	Wisła Głębcy – Wisła Kopydło	4	3	-1
2	Wisła Kopydło – Wisła Dziechcinka	5	4	-1
3	Wisła Dziechcinka – Wisła Uzdrowisko	5	4,5	-0,5
4	Wisła Uzdrowisko – Wisła Jawornik	4	2,5	-1,5
5	Wisła Jawornik – Ustroń Polana	6	4,5	-1,5
6	Ustroń Polana – Ustroń Zdrój	4	3,5	-0,5
7	Ustroń Zdrój – Ustroń	3	3	0
8	Ustroń – Golezów	8	6,5	-1,5
9	Golezów – Skoczów Bładnice	6	5	-1
10	Skoczów Bładnice – Skoczów	4	3	-1
11	Skoczów – Pierściec	11	5,5	-5,5
12	Pierściec – Zaborze	10	4,5	-5,5
13	Zaborze – Chybie Mnich	5	2,5	-2,5
14	Chybie Mnich – Zabrzeg Czarnolesie	15	5,5	-9,5
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Wisłą Uzdrowiskiem a Zabrzegiem Czarnolesie				30 min.
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Ustroniem Zdrojem a Zabrzegiem Czarnolesie				26,5 min.
Uwzględnienie do budowy nowych przystanków kolejowych: - Ustroń Poniwiec, - Skoczów Osiedle, Wydłużenie czasu przejazdu:				+3 min.

Surowy czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu osobowego między Wisłą Uzdrowiskiem a Katowicami - 1 godz. 40 min.

Surowy czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu osobowego między Ustroniem Zdrojem a Katowicami – 1 godz. 29 min.

Analizę wykonano dla pociągu osobowego prowadzonego przez EZT 21WEa z prędkością maksymalną 130 km/h i brakiem postojów w Katowicach Brynowie, Katowicach Podlesiu i Tychach Żwaków. Pozostałe postoje po 1 min. na głównych stacjach i przystankach i 0,5 min. na pozostałych.

Tabela 4

Analiza skrócenia czasu przejazdu między Wisłą Głębcami a Katowicami po wykonanych remontach infrastruktury kolejowej linii 694, 157, 190 oraz 191 (wybrany wariant inwestycji zgodnie z przetargiem z dnia 17.12.2018) – pociągi pośpieszne

L.p.	Odcinek/szlak	Obecny czas jazdy (RJ 2016/7) (minuty)	Przewidywany czas jazdy – po rewitalizacji (minuty)	Różnica czasowa (minuty)
1	Wisła Uzdrowisko – Ustroń Polana	10	6	-4
2	Ustroń Polana – Ustroń Zdrój	5	4	-1
3	Ustroń Zdrój – Golezów	11	8,5	-2,5
4	Golezów – Skoczów	9	6,5	-2,5
5	Skoczów – Pszczyna	49	26	-23
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Wisłą Uzdrowiskiem a Katowicami				33 min
Sumaryczny czas skrócenia czasu jazdy między Ustroniem Zdrojem a Katowicami				28 min.

Surowy czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu pośpiesznego między Wisłą Uzdrowiskiem a Katowicami - 1 godz. 23 min.

Surowy czas przejazdu po rewitalizacji dla pociągu pośpiesznego między Ustroniem Zdrojem a Katowicami – 1 godz. 12 min.

Analizę wykonano dla pociągu osobowego prowadzonego przez EZT serii ED161 z prędkością maksymalną 130 km/h przy postojach w Ustroniu Polanie, Ustroniu Zdroju, Golezowie, Skoczowie, Pszczynie, Tychach po 1 min.

Przyjęty wariant rewitalizacji zgodnie z przetargiem z dnia 17.12.2018 – prędkość maksymalna na linii 694 to 120 km/h, na linii 157 to 110 km/h, na linii 190 to 100 km/h oraz na linii 191 to 80 km/h.

Opracował (na podstawie rozkładu jazdy edycji 1990-1992 oraz danych technicznych EZT serii 21WEa oraz ED161) Błażej Forjaz

Koleje Śląska Cieszyńskiego www.kolejcieszyn.pl

Wersja 2. Grudzień 2018